

Дмитрий Викторович ЧЕРМЯНИНОВ¹

УДК 34

ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ: СУТЬ И СООТНОШЕНИЕ ПОНЯТИЙ

¹ кандидат юридических наук, доцент
кафедры административного права,
Уральский государственный юридический университет (г. Екатеринбург)
dimon-str@mail.ru

Аннотация

После вступления в силу в текущем году нового таможенного кодекса и российского федерального закона, регулирующих таможенные правоотношения в условиях Евразийского экономического союза, понятийный аппарат таможенного дела претерпел заметные корректировки.

Указанные нормативные акты содержат немало терминов, базовым для которых является слово «информация» (информационный оператор, информационные ресурсы, информационные технологии), но разъяснения данного понятия для таможенного дела не дают. Исходя из анализа исторических данных и действий, совершаемых участниками таможенных правоотношений, автор делает вывод, что под информацией в данной сфере следует понимать содержащиеся в нормах таможенного права сведения, используемые участниками таможенных правоотношений в целях корректной реализации норм таможенного права. Далее указанные сведения преобразуются в профессиональные знания. Предлагается использовать следующее определение: «под информацией следует понимать содержащиеся в официальных источниках сведения, преобразующиеся при их применении в профессиональные знания, используемые участниками таможенных правоотношений в целях корректной реализации норм таможенного права».

Цитирование: Чермянинов Д. В. Информационные и цифровые технологии в таможенном регулировании: суть и соотношение понятий / Д. В. Чермянинов // Вестник Тюменского государственного университета. Социально-экономические и правовые исследования. 2018. Том 4. № 4. С. 133-145.

DOI: 10.21684/2411-7897-2018-4-4-133-145

Далее разъясняется, что в таможенном деле информация разрабатывается, передается, применяется, обрабатывается, хранится. Для этих целей используются специальные приемы. Их можно назвать информационными технологиями, а в современных условиях, с учетом применения компьютерной техники — цифровыми технологиями. Предлагаются определения: информационные технологии — способы и порядок передачи, получения, фиксирования, обработки и сохранения информации; цифровые технологии — технологии, позволяющие участникам таможенных правоотношений с наименьшими временными затратами получать, обрабатывать и передавать достоверную (без искажений и потерь) информацию.

Ключевые слова

Таможенное право, таможенное регулирование, информация, технологии, специализированные таможенные органы.

DOI: 10.21684/2411-7897-2018-4-4-133-145

Введение

В современном мире, неотрывно связанном с динамичным внедрением в повседневную жизнь электронных устройств, люди употребляют множество, казалось бы, общепонятных слов и их сочетаний. На самом же деле, в зависимости от всевозможных факторов (к примеру, от среды или ситуации, уровня квалификации или образования отдельного человека и т. д.) смысл многих новых терминов может быть разным.

Также и в различных отраслях права появляются новые понятия, употребление которых, по мнению законодателя, должно служить лучшему пониманию и корректной реализации соответствующих норм.

В текущем году вступили в силу два наиважнейших источника норм таможенного права Российской Федерации — Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [17] (далее — ТК ЕАЭС) и Федеральный закон Российской Федерации от 03.08.2018 № 298-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» [19] (далее — Закон). Помимо объемных новелл, непосредственно касающихся информатизации таможенного дела (гл. 48 ТК ЕАЭС, гл. 52 Закона), текст данных нормативных актов содержит термины и положения, связанные с внедрением в таможенное дело достижений современной науки и техники. Приведем некоторые из них.

В ч. 1 ст. 283 Закона введено понятие «информационный оператор». Упрощая излишне витиеватую формулировку, можно сказать, что речь идет о Федеральной таможенной службе Российской Федерации (далее — ФТС РФ). Именно этот орган исполнительной власти осуществляет функции по нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела и должен осуществлять деятельность по обеспечению обмена документами и быть уполномоченным по обеспечению обмена документами и (или) сведениями в электронной форме с

использованием собственной информационной системы между заинтересованными лицами (в том числе между таможенными органами).

Для эффективного обмена указанными сведениями создан специальный информационный ресурс, который именуется «личный кабинет». Он принадлежит ФТС РФ, размещен в сети Интернет и доступен всем заинтересованным лицам (ч. 1 ст. 284 Закона).

В соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, таможенные органы получают необходимую для осуществления своих функций документированную информацию, весь массив которой содержится в информационных системах таможенных органов и именуется «информационными ресурсами таможенных органов» (п. 13. ч. 1. ст. 2 ТК ЕАЭС; ч. 1 ст. 304 Закона).

Примечательно, что в указанных нормативных актах отсутствует разъяснение термина «информация», который, несмотря на кажущуюся очевидность, также может пониматься по-разному. К примеру, в работе Ю. В. Волкова приведено множество толкований данного понятия [3, с. 7-87], хотя, как известно, оно является базовым для многих иных, в том числе перечисленных выше и содержащихся в заголовке настоящей статьи, слов и словосочетаний.

Учитывая это, целью данной статьи является разъяснение сути отсутствующих в таможенном законодательстве терминов, соответствующих современным подходам в таможенном регулировании, осуществляемом в Российской Федерации как части Евразийского экономического союза.

Основная часть

Обобщая положения ст. 1 ТК ЕАЭС и ч. 2. ст. 2 Закона, можно сделать вывод, что в настоящее время государственное управление в сфере таможенных правоотношений (таможенное регулирование) осуществляется путем установления общеобязательных правил, касающихся:

- ввоза и вывоза товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее Союз);
- дальнейшего использования ввезенных на таможенную территорию Союза товаров;
- административной правосубъектности лиц, получающих и/или получивших разрешение на оказание услуг в области таможенного дела;
- иных действий, совершаемых участниками таможенных правоотношений.

Данные правила могут устанавливаться различными нормативными актами, как «наднациональными» (действующими на всей территории Евразийского экономического союза), так и национальными (см. ч. 5 ст. 1 ТК ЕАЭС).

По сути, речь идет о регламентации конкретных действий (таможенных операций), которые должны совершать участники таможенных правоотношений — таможенные органы с одной стороны и иные лица, имеющие права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Союза (далее — субъекты) с другой стороны.

Издrevле и до настоящего времени таможенное регулирование способствует пополнению государственного бюджета. Поэтому основной задачей таможенных органов является выполнение фискальной функции [21, с. 164]. Последняя, в свою очередь, реализуется путем использования таможенно-тарифного регулирования [20, ст. 19]. То есть с момента возникновения древнейших государств в сфере таможенного дела имело место правоотношение, возникающее между купцом и таможенником. Исходя из известных особенностей административных правоотношений [2, с. 55], можно утверждать, что инициатором выступает купец. Предельно упрощая суть взаимодействия сторон, можно сказать, что, под угрозой наказания, первый получает от второго разрешение использовать перемещаемый товар в своих интересах после уплаты причитающихся таможенных платежей. Подтверждает этот факт термин «тамга», введенный на Руси в XIII в. В переводе с татарского языка тамга означает «клеймо» или «пятно». «Пятно» и «тамга» использовались в качестве терминов, которыми обозначались пошлины. При продаже лошадей их клеймили («пятнали») специальными знаками, обозначающими, что сделка совершена законно. Если же товар продавался без уплаты тамги (то есть не имел указанных меток), это влекло применение штрафа [7, с. 129]. Примечательно, что в Византии за нарушение таможенных правил, связанных с неуплатой пошлин, отечественных торговцев казнили [5, с. 36].

Чтобы иметь представление об экономической целесообразности своих действий, купцу должно быть заранее известно о возлагаемых на него обязанностях, и главным образом о возможных затратах (в том числе о суммах таможенных пошлин). В свою очередь, таможенник должен знать о том, какой именно товар в каком количестве перемещается и какие суммы он должен взыскивать с владельца в качестве пошлин. Очевидно, что интересующие стороны сведения содержатся в нормативном акте, посредством которого государство регулирует соответствующую сферу общественных отношений.

Изначально такие акты могли иметь самые необычные для современного восприятия формы. К примеру, Пальмирский таможенный тариф — документ времени императора Адриана (137 г.), регламентирующий размеры пошлин за ввоз и вывоз определенных товаров, — представляет собой сохранившуюся до настоящего времени каменную плиту [11], а на Руси в XI в. таможенные правила записывались на бересте [12].

Одним из первых нормативных актов на более привычном носителе — бумаге, в котором вопросы таможенного регулирования были изложены более подробно, являлся Новоторговый устав 1667 г. [13, с. 359-377].

В этом документе, помимо прочего, содержались:

- требование о составлении подробного перечня товаров, перемещаемых в Архангельск для продажи, и его передаче таможенникам в месте назначения для установления достоверности;
- сведения о ставках таможенных пошлин, которыми облагались покупаемые или продаваемые товары;
- сведения о мерах, применяемых в отношении нарушителей перечисленных требований, и т. д.

Для того чтобы данный документ должным образом исполнялся, в преамбуле и завершении было отмечено, чтобы его положения были посланы и/или доведены до всех заинтересованных лиц (приезжих иностранцев, торговых людей, торговых иноземцев и т. д.).

Очевидно, что, начиная со времен древней Пальмиры и до сегодняшнего дня, содержание нормативного акта в дальнейшем преобразуется в профессиональные знания участников таможенных правоотношений, необходимые им для осуществления квалифицированной (плодотворной, рациональной) деятельности в области внешней торговли и таможенного дела. Думается, что именно эти сведения можно назвать информацией, и предложить следующее определение: *под информацией следует понимать содержащиеся в официальных источниках сведения, преобразующиеся при их применении в профессиональные знания, используемые участниками таможенных правоотношений в целях корректной реализации норм таможенного права.*

Чтобы добиться должного эффекта от информации, ее следовало должным образом (используя соответствующий метод (прием)) довести до заинтересованных лиц, то есть должна была иметь место *информационная технология.*

Очевидно, что информация, высеченная на камне или нацарапанная на бересте, могла восприниматься заинтересованными лицами только визуально либо передаваться «из уст в уста». Данный прием можно назвать первой информационной технологией и отметить, что он не страховал от искажений информации, что в итоге могло приводить к совершению правонарушений и последующей негативной реакции государства, реализуемой в виде наказаний. Кроме того, ознакомившись с любым источником норм таможенного права прошедших веков, можно убедиться, что используемый в них язык зачастую трудно воспринимается и не исключает возникновения разночтений.

Примечательно, что указанная технология сохраняется и до настоящего времени. Сегодня информация также доводится до заинтересованных лиц при помощи бумажных носителей — путем ее опубликования в «Российской газете», «Собрании законодательства Российской Федерации» или в специализированных сборниках¹.

Следует отметить, что с 2003 г. в таможенное законодательство Российской Федерации включены положения, реализация которых изначально призвана обеспечить качество и эффективность информации.

Вот некоторые, по мнению автора, наиболее важные из них:

1. В Российской Федерации нормативные акты о таможенном регулировании имеют специальный срок вступления в силу, который начинает отсчитываться со дня их официального принятия и не может составлять менее тридцати дней (п. 3 ст. 6 Закона).
2. Содержание актов законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании и иных правовых актов Российской Федерации в сфере таможенного регулирования должно быть изложено так, чтобы каждое за-

¹ К примеру, см. Таможенное законодательство таможенного союза [16].

интересованное лицо знало, какие у него есть права и обязанности. В том числе должно быть понятно, какие действия, в какое время и в какой последовательности следует совершать при перемещении через границу Российской Федерации товаров и (или) транспортных средств международной перевозки (ч. 1 ст. 8 Закона).

3. В случае, если в результате неясности правовых норм, содержащихся в актах законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании и (или) иных правовых актах Российской Федерации в сфере таможенного регулирования, были совершены действия, являющиеся правонарушением, то это будет являться основанием для освобождения от юридической ответственности (ч. 5 ст. 8 Закона).

Необходимость утверждения данных положений на законодательном уровне разъясняется следующим образом. Предусмотренный срок, отличающийся от общего срока вступления в силу нормативных актов в иных сферах [18], позволяет заинтересованному лицу использовать информацию с целью своевременного принятия решения о целесообразности осуществления деятельности в условиях действия новой нормы.

Указанные положения страхуют субъектов от неприятностей, наступление которых может быть связано с невнятной информацией. Учитывая, что на практике имели место подобные случаи, данные положения нельзя считать перестраховкой.

Необходимо отметить, что с развитием таможенного дела количество участников таможенных правоотношений значительно увеличилось [23, с. 91-103], пропорционально выросло количество нормативных актов, утверждающих их административно-правовой статус, появились новые таможенные операции и меры воздействия в отношении правонарушителей.

Обобщая положения современного таможенного законодательства, можно сделать вывод, что таможенные органы осуществляют:

- применение форм таможенного контроля;
- разрешительное производство;
- консультирование по вопросам таможенного дела;
- применение мер принуждения в отношении нарушителей таможенных правил и лиц, совершающих иные подведомственные таможенным органам правонарушения.

Субъектам же вменяется в обязанность:

- совершать действия, необходимые для соблюдения специального административно-правового режима перемещения товаров через таможенную границу;
- оказывать услуги, в соответствии с выданными таможенными органами разрешениями, подтверждением которых является включение в соответствующий реестр (по перевозке, хранению, декларированию товаров и др.);
- соблюдать требования, предъявляемые к осуществляемому в соответствии с полученным разрешением виду деятельности (отчеты о клиентах, товарах, работниках и т. д.) [21, с. 20-24].

При совершении перечисленных действий участники таможенных правоотношений должны не только ознакомиться с информацией, она должна не только своевременно доводиться, но и обрабатываться, передаваться, проверяться и храниться. Очевидно, что для каждой перечисленной операции должна применяться своя технология. То есть, можно дать следующее определение: *информационные технологии — способы и порядок передачи, получения, фиксирования, обработки и сохранения информации.*

Этими технологиями пользуются все без исключения участники таможенных правоотношений. К примеру, все без исключения функции таможенных органов, перечисленные в п. 1-8 ч. 2 ст. 351 ТК ЕАЭС, связаны с обработкой — анализом и обобщением информации. Кроме этого, таможенные органы обмениваются информацией с субъектами (ст. 360 ТК ЕАЭС), собирают о них информацию (ст. 361 ТК ЕАЭС), консультируют их по всевозможным вопросам таможенного дела (ст. 359 ТК ЕАЭС), а также ведут таможенную статистику (ст. 560 ТК ЕАЭС).

Можно утверждать, что участники таможенных правоотношений во все времена получают конечный результат от своей деятельности — деньги (полученные в виде прибыли или перечисленные в бюджет) — одинаковым способом — путем реализации информационных технологий. Для того, чтобы добиться конечного результата в больших объемах с наименьшими затратами, информационные технологии необходимо постоянно совершенствовать. П. Н. Афонин и И. А. Сальников утверждали, что основной задачей информационных таможенных технологий является управление информацией внутри таможенной системы. Цель — «повышение эффективности таможенного оформления и контроля, а также создание максимально благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности. При этом также наиболее эффективно выявляются совершаемые ими нарушения таможенных правил» [4, с. 13]. По мнению известных ученых в области административного права, нарушения таможенных правил выявляются таможенными органами в процессе и посредством осуществления надзорных мероприятий с целью дальнейшего применения в отношении правонарушителей соответствующих мер воздействия принудительного характера [1, с. 405].

Для этих целей в настоящее время в таможенном деле все в большем объеме используются достижения современной науки и техники, позволяющие работать с информацией наиболее продуктивно, то есть применять технологии, позволяющие тратить меньше времени на получение, передачу, обработку и сохранение информации без потерь и искажений (обеспечивать достоверность информации). Эти технологии связаны с повсеместным применением компьютеров и высокоскоростными телекоммуникационными сетями. Их называют цифровыми, но, так как в современном таможенном законодательстве соответствующий термин отсутствует, предлагается использовать следующее определение: *цифровые технологии — технологии, позволяющие участникам таможенных правоотношений с наименьшими временными затратами получать, обрабатывать и передавать достоверную (без искажений и потерь) информацию.*

В первую очередь в качестве такой технологии применяется информационно-телекоммуникационная сеть Интернет, посредством которой осуществляется доведение до заинтересованных лиц информации о:

- международных договорах и актах в сфере таможенного регулирования;
- местах, в которых товары могут перемещаться через таможенную границу;
- пунктах пропуска через государственные границы государств-членов, расположенных на таможенной границе Союза;
- предварительных решениях таможенных органов по вопросам о классификационных кодах товаров (в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности);
- ставках налогов, применяемых в отношении товаров в государствах — членах Союза;
- документах, используемых при совершении таможенных операций, а также о сведениях из таких документов, необходимых таможенным органам для совершения таможенных операций;
- товарах, предназначенных для личного пользования, в отношении которых при их перемещении через таможенную границу необходимо соблюдать запреты и ограничения;
- документах, необходимых иностранному физическому лицу для получения статуса беженца, вынужденного переселенца в соответствии с законодательством этого государства — члена Союза или подтверждающих намерение иностранного физического лица переселиться на постоянное место жительства в государство — член Союза;
- местах (учреждениях) международного почтового обмена;
- состоянии, динамике и тенденциях развития таможенной инфраструктуры;
- информационных ресурсах таможенных органов;
- сведениях, содержащихся в едином таможенном реестре объектов интеллектуальной собственности государств — членов Союза;
- лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, и др.¹.

Посредством сети Интернет может осуществляться обмен информацией между участниками таможенных правоотношений. Так, к примеру, в соответствии с ч. 3 ст. 104 ТК ЕАЭС, таможенное декларирование — заявление таможенному органу с использованием таможенной декларации сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска товаров, — осуществляется в электронной форме. Для этих целей разработаны электронные формы деклараций (к примеру, на товары транзитной декларации), а также четкие инструкции [8], регламентирующие порядок применения данных форм таможенных документов. Очевидно, что также появилась автоматическая регистрация декларации на товары, удаленный и автоматический выпуск декла-

¹ С перечисленными сведениями также можно ознакомиться на официальных сайтах Союза [6].

рации. Планируется полный отказ от бумажных документов при взаимодействии с участниками внешнеэкономической деятельности [15, с. 22]. Введение этого порядка обмена информацией между участниками таможенных правоотношений повсеместно привело к возникновению специализированных таможенных органов, обладающих специфическими, ограниченными полномочиями [9], касающимися исключительно электронного обмена информацией с субъектами о перемещаемых через таможенную границу товарах.

Кроме того, цифровые технологии применяются также и в целях совершенствования надзорных мероприятий, осуществляемых таможенными органами. Таможенные органы Российской Федерации имеют в своем распоряжении изрядное количество технических средств (перечень утвержден ФТС РФ [10]), применяя которые они могут быстро досмотреть перемещаемый товар вне зависимости от того, находится он в большегрузном транспорте, почтовом отправлении или ручной клади, проверить соблюдение режима зоны таможенного контроля, обеспечить радиационную безопасность и т. д.

Выводы

На основании изложенного можно сделать следующие выводы.

Информационные технологии в дальнейшем будут совершенствоваться путем внедрения новых программных продуктов и цифровой техники. Это однозначно приведет к перераспределению функций между таможенными органами. Думается, что в ближайшем будущем одни из них будут осуществлять таможенные операции, целью которых является выпуск перемещаемых товаров, а вторые — специализироваться на выполнении надзорных мероприятий, подтверждающих законность выпуска товара.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бахрах Д. Н. Административное право: учебник для вузов / Д. Н. Бахрах, Б. В. Россинский, Ю. Н. Стариков. М.: Норма, 2004. 610 с.
2. Бахрах Д. Н. Административное право России: учебник / Д. Н. Бахрах. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Эксмо, 2010. 608 с.
3. Волков Ю. В. Информационное право. Информация как правовая технология: учеб. пособие для бакалавриата и магистратуры / Ю. В. Волков. 2-е изд., стер. М.: Юрайт, 2018. 109 с.
4. Информационное обеспечение в таможенных органах: учебник / П. Н. Афонин, И. А. Сальников. СПб.: Санкт-Петербургский имени В. Б. Бобкова филиал РТА, 2006. 392 с.
5. Литаврин Г. Г. Как жили византийцы / Г. Г. Литаврин. М.: Наука, 1974. 191 с.
6. Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>
7. Памятники русского права. Вып. 3. Памятники права в период образования Русского централизованного государства. XIV-XV вв. / под ред. профессора Л. В. Черепнина. М.: Государственное изд-во юридической литературы, 1955. 528 с.

8. Приказ ФТС РФ от 05.08.2015 № 1572 «Об утверждении порядка использования единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и перемещаемых ими товаров в международном грузовом сообщении при представлении документов и сведений в электронном виде».
9. Приказ ФТС России от 13.07.2018 № 1110 «О совершенствовании структуры Екатеринбургской и Уральской электронной таможен и о внесении изменений в приложение к приказу ФТС России от 21 июля 2015 г. № 1455».
10. Приказ ФТС России от 21.12.2010 № 2509 (ред. от 15.05.2014) «Об утверждении перечня и порядка применения технических средств таможенного контроля в таможенных органах Российской Федерации».
11. Сайт Государственного Эрмитажа. URL: <http://www.hermitagemuseum.org/> (дата обращения: 12.10.2018).
12. Сайт Центрального музея таможенной службы Российской Федерации. URL: <http://museum.customs.ru/> (дата обращения: 12.10.2018).
13. Соборное уложение 1649 года. Законодательство царя Алексея Михайловича / сост., авт. предисловия и вступительных статей В. А. Томсинов. М.: Зерцало, 2011. 440 с.
14. Собрание Законодательства Российской Федерации. 2018. № 32 (часть I).
15. Стецуренко П. Технологии дают преимущества / П. Стецуренко // Таможня. 2017. № 2.
16. Таможенное законодательство таможенного союза. М.: Проспект, 2010. Вып. 1. 424 с.
17. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017 (дата обращения: 12.04.2017).
18. Указ Президента РФ от 23.05.1996 № 763 (ред. от 29.05.2017) «О порядке опубликования и вступления в силу актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти» // СЗ РФ. 1996. № 22. Ст. 2663.
19. Федеральный закон Российской Федерации от 03.08.2018 № 298-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. № 32. Ч. I. Ст. 2082.
20. Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» Ст. 19 // СЗ РФ. 2003. № 50. Ст. 4850.
21. Чермянинов Д. В. К вопросу о выполнении таможенными органами Российской Федерации своей основной функции / Д. В. Чермянинов // Налоги и финансовое право. 2009. № 5. С. 161-168.
22. Чермянинов Д. В. О классификации и сущности таможенных операций / Д. В. Чермянинов // Таможенное дело. 2012. № 3. С. 20-24.
23. Чермянинов Д. В. Таможенное право: учебник / Д. В. Чермянинов. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Юстиция, 2017. 444 с.

Dmitrii V. CHERMYANINOV¹

UDC 34

INFORMATION AND DIGITAL TECHNOLOGIES IN CUSTOMS REGULATION: THE NATURE AND CONCEPTS' CORRELATION

¹ Cand. Sci. (Jur.), Associate Professor, Department of Administrative Law,
Ural State Law University (Yekaterinburg)
dimon-str@mail.ru

Abstract

Since the new customs code and the Russian Federal law on customs legal relations within the Eurasian Economic Union came to effect this year, the conceptual apparatus of customs has undergone significant adjustments.

The specified regulations contain many terms, among which the basic one is the word “information” (e. g., the information operator, information resources, information technologies), yet there is no explanation of this concept for the customs affairs. The analysis of the historical data and actions made by participants of customs legal relationship shows that this sphere requires understanding the information as the data, contained in the customs right standards, used by the participants of customs legal relationship for a correct realization of customs law. These data further transforms into professional knowledge. The author suggests defining the information as “the data, contained in official sources and transformed (when used) into the professional knowledge used by participants of customs legal relationship for correct realization of the customs legal standards”.

The author explains that in the customs affairs, the information is developed, transmitted, applied, processed, and stored. These purposes require special methods — information technologies and digital technologies.

Thus, the author suggests the following definitions: “information technologies” — ways and an order of transferring, receiving, capturing, processing, and saving information; “digital technologies” — the technologies allowing the participants of customs legal relationship to receive, process, and transfer reliable (without distortions and losses) information within the smallest time limits.

Citation: Chermyaninov D. V. 2018. “Information and Digital Technologies in Customs Regulation: The Nature and Concepts’ Correlation”. Tyumen State University Herald. Social, Economic, and Law Research, vol. 4, no 4, pp. 133-145.
DOI: 10.21684/2411-7897-2018-4-4-133-145

Keywords

Customs right, customs regulation, information, technologies, specialized customs authorities.

DOI: 10.21684/2411-7897-2018-4-4-133-145

REFERENCES

1. Bakhrakh D. N., Rossinskiy B. V., Starilov Yu. N. 2004. Administrativnoe pravo: uchebnyk dlya vuzov [Administrative Law: Students' Handbook]. Moscow: Norma.
2. Bakhrakh D. N. 2010. Administrativnoe pravo Rossii: uchebnyk [Textbook of Administrative Russian Law]. 5th edition, revised. Moscow: Eksmo.
3. Volkov Yu. V. 2018. Informatsionnoe pravo. Informatsiya kak pravovaya tekhnologiya: ucheb. posobie dlya bakalavriata i magistratury [Information Law. Information as a Legal Technology]. 2nd edition. Moscow: Yurayt.
4. Afonin P. N., Salnikov I. A. 2006. Informatsionnoe obespechenie v tamozhennykh organakh: uchebnyk [Textbook on Information Support in the Customs Authorities]. Saint Petersburg: Sankt-Peterburgskiy imeni V. B. Bobkova filial RTA.
5. Litavrin G. G. 1974. Kak zhili vizantiytsy [How the Byzantines Lived]. Moscow: Nauka.
6. Ofitsial'nyy sayt Evraziyskogo ekonomicheskogo soyuza [The Official Website of the Eurasian Economic Union]. <https://docs.eaunion.org/en-us>
7. Cherepnin L. V. (ed.). 1955. Pamyatniki russkogo prava [Monuments of Russian Law]. Vol. 3. Pamyatniki prava v period obrazovaniya Russkogo tsentralizovannogo gosudarstva. XIV-XV vv. [Monuments of Law during the Formation of the Russian Centralized State. 14th-15th Centuries]. Moscow: Gosudarstvennoe izdatelstvo yuridicheskoy literatury.
8. RF Federal Customs Service Order of 5 August 2015 No 1572 "Ob utverzhdenii poryadka ispol'zovaniya edinoy avtomatizirovannoy informatsionnoy sistemy tamozhennykh organov pri sovershenii tamozhennykh operatsiy v otnoshenii zheleznodorozhnykh transportnykh sredstv i peremeshchaemykh imi tovarov v mezhdunarodnom gruzovom soobshchenii pri predstavlenii dokumentov i svedeniy v elektronnom vide" [On Approval of the Procedure for Using a Single Automated Information System of Customs Authorities When Performing Customs Operations in Relation to Railway Vehicles and Goods Transported by Them in International Freight Traffic When Submitting Documents and Information in Electronic Form].
9. RF Federal Customs Service Order of 13 July 2018 No 1110 "O sovershenstvovanii struktury Ekaterinburgskoy i Ural'skoy elektronnoy tamozhen i o vnesenii izmeneniy v prilozhenie k prikazu FTS Rossii ot 21 iyulya 2015 g. № 1455" [On Improving the Structure of the Yekaterinburg and Ural E-Customs and on Amending the Annex to the RF Federal Customs Service Order of 21 July 2015 No 1455].
10. RF Federal Customs Service Order of 21 December 2010 No 2509 (ed. 15 May 2014) "Ob utverzhdenii perechnya i poryadka primeneniya tekhnicheskikh sredstv tamozhennogo kontrolya v tamozhennykh organakh Rossiyskoy Federatsii" [On Approval of the List and Procedure for the Application of Technical Means of Customs Control in the Customs Authorities of the Russian Federation].

11. Sayt Gosudarstvennogo Ermitazha [The State Hermitage Museum]. Accessed on 12 October 2018. <http://www.hermitagemuseum.org/>
12. Sayt Tsentral'nogo muzeya tamozhennoy sluzhby Rossiyskoy Federatsii [The Site of the Central Museum of the RF Customs Service]. Accessed on 12 October 2018. <http://museum.customs.ru/>
13. Tomsinov V. A. (ed.). 2011. Sobornoe ulozhenie 1649 goda. Zakonodatel'stvo tsarya Alekseya Mikhaylovicha [Cathedral code of 1649. Legislation of Tsar Alexei Mikhailovich]. Introduction by V. A. Tomsinov. Moscow: Zertsalo.
14. Sobranie Zakonodatel'stva Rossiyskoy Federatsii [Collection of Legislation of the Russian Federation]. 2018. No 32 (part 1).
15. Stetsurenko P. 2017. "Tekhnologii dayut preimushchestva" [Technological Advantages]. Tamozhnya, no 2.
16. Tamozhennoe zakonodatel'stvo tamozhennogo soyuza [Customs Legislation of the Customs Union]. 2010. Vol. 1. Moscow: Prospekt.
17. The Official Website of the Eurasian Economic Union. "Tamozhenny kodeks Evraziyskogo ekonomicheskogo soyuza" [Customs Code of the Eurasian Economic Union]. Accessed on 12 April 2017. https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017
18. RF President Decree of 23 May 1996 No 763 (ed. 29 May 2017) "O poryadke opublikovaniya i vstupleniya v silu aktov Prezidenta Rossiyskoy Federatsii, Pravitel'stva Rossiyskoy Federatsii i normativnykh pravovykh aktov federal'nykh organov ispolnitel'noy vlasti" [On the Procedure for the Publication and Coming into Effect of Acts of the President of the Russian Federation, the Government of the Russian Federation and Normative Legal Acts of Federal Executive Bodies]. SZ RF, no 22, art. 2663.
19. RF Federal Law of 3 August 2018 No 298-FZ "O tamozhennom regulirovanii v Rossiyskoy Federatsii i vnesenii izmeneniy v nekotorye zakonodatel'nye akty Rossiyskoy Federatsii" [On Customs Regulation in the Russian Federation and Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation]. SZ RF, no 32, part 1, art. 2082.
20. RF Federal Law of 8 December 2003 No 164-FZ (ed. 13 July 2015) "Ob osnovakh gosudarstvennogo regulirovaniya vneshnetorgovoy deyatelnosti" [On the Basics of State Regulation of Foreign Trade Activity]. SZ RF, no 50, art. 4850.
21. Chermianinov D. V. 2009. "K voprosu o vypolnenii tamozhennymi organami Rossiyskoy Federatsii svoey osnovnoy funktsii" [On the Issue of the Implementation by the Customs Authorities of the Russian Federation of Its Main Function]. Nalogi i finansovoe pravo, no 5, pp. 161-168.
22. Chermianinov D. V. 2012. "O klassifikatsii i sushchnosti tamozhennykh operatsiy" [On the Classification and Essence of Customs Operations]. Tamozhennoe delo, no 3, pp. 20-24.
23. Chermianinov D. V. 2017. Tamozhennoe pravo: uchebnik [Customs Law: Textbook]. 5th edition, revised. Moscow: Yustitsiya.